



门封系列产品介绍



充气门封

在货车车厢与仓库之间形成密封的装卸条件，防风、防雨、防蚊虫
食品、医药、冷链、高端制造业等装卸货区使用



机械门封

在货车车厢与仓库之间形成密封的装卸条件，防风、防雨、防蚊虫
食品、医药、冷链、高端制造业等装卸货区使用



海绵门封

在货车车厢与仓库之间形成密封的装卸条件，防风、防雨、防蚊虫

食品、医药、冷链、高端制造业等装卸货区使用



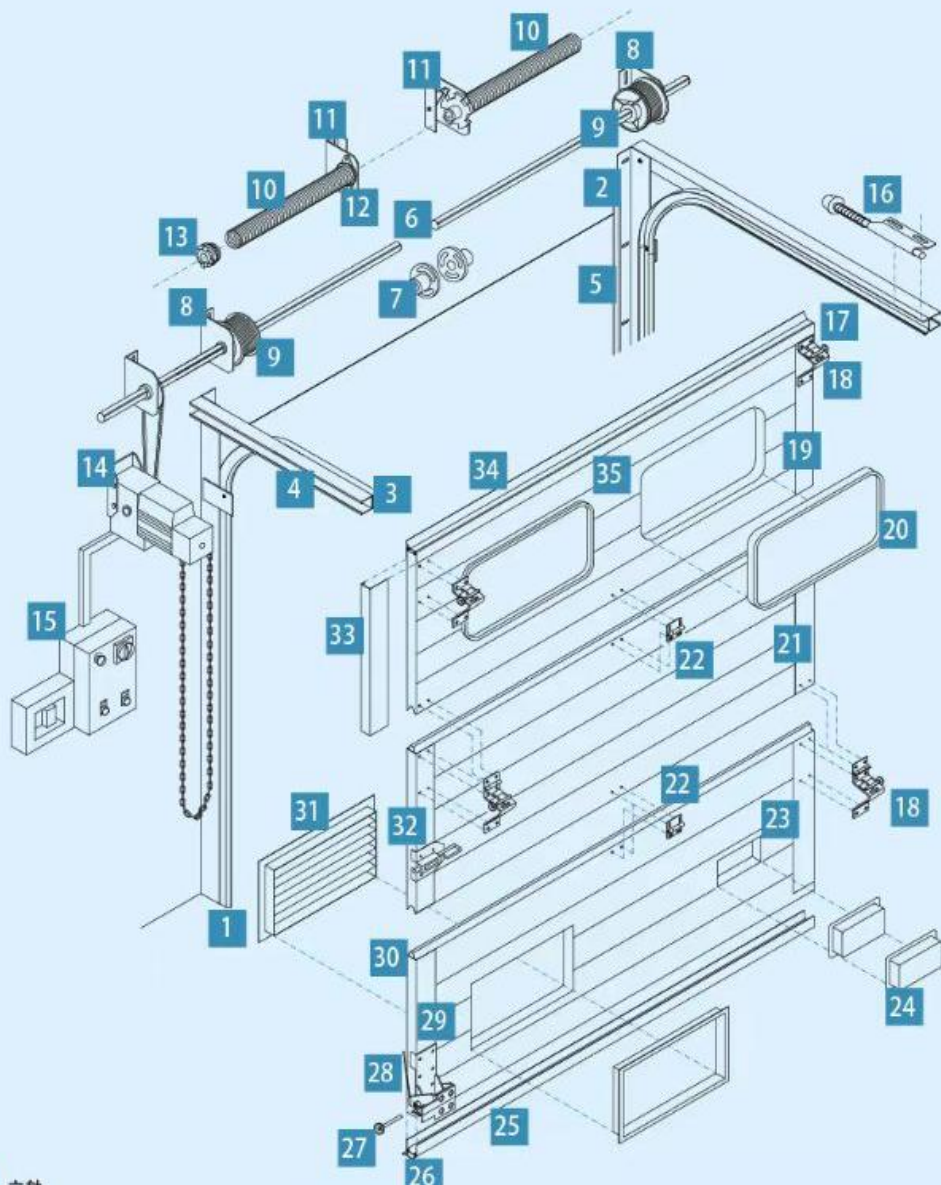
锁车

有效防止货车意外驶离、货车移到、拖车翻到、货车支架倾斜等造成的风险，有效避免叉车从月台上坠落等风险。



保温滑升门产品介绍

滑升门介绍



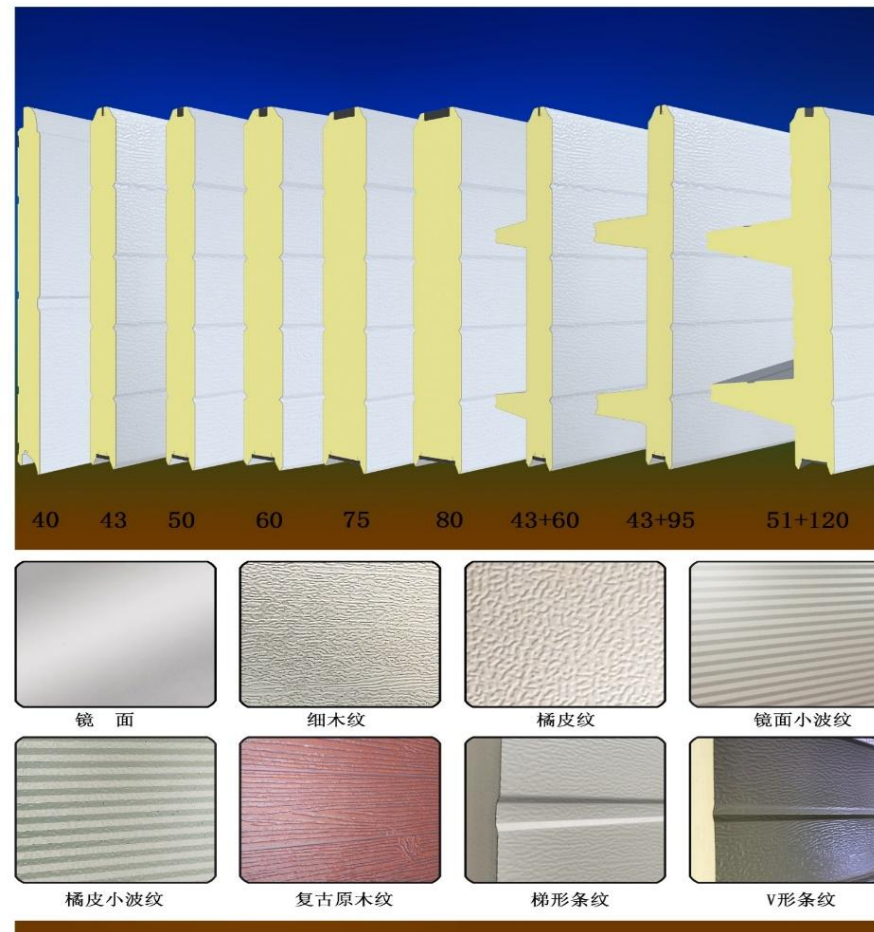
滑升门分解图

- | | | | |
|------------|----------|----------|--------------|
| 1 立轨 | 12 固定弹簧座 | 21 中门板 | 29 线缆防断裂保护装置 |
| 2 立轨支撑角板 | 13 承载弹簧座 | 22 折页 | 30 底部封边 |
| 3 横轨 | 14 电机 | 23 底部门板 | 31 通风口 |
| 4 横轨支撑角板 | 15 控制盒 | 24 提升把手 | 32 链锁 |
| 5 边侧密封条 | 16 缓冲器 | 25 底部封门槽 | 33 边侧封条 |
| 6 门轴 | 17 滚轮 | 26 底部密封条 | 34 顶部密封条 |
| 7 联轴器 | 18 滚轮支架 | 27 滚轮 | 35 顶部密封支撑槽 |
| 8 缆线盘支架 | 19 顶部门板 | 28 提升线缆 | |
| 9 缆线盘 | 20 采光窗 | | |
| 10 双刀弹簧 | | | |
| 11 弹簧防断裂装置 | | | |

滑升门介绍



门芯为美国亨斯迈聚氨酯材料（无CFC-11）
高密度发泡制成,密度 $46 \pm 2\text{kg/m}^3$.



轨道系统

整体式复合型轨道（由墙轨、轮轨组成），采用无锌花优质镀锌钢板，厚度2.0mm。

轨道上采用软硬共挤密封条，自密封性能好。

墙轨与轮轨采用螺栓连接，便于维修更换



平衡系统

采用外置扭簧平衡系统，弹簧经软件准确计算，达到精确平衡，保证即使在停电情况下，不使用电机，手动提升整个门体，使用的力不超过220N（4.0m*4.0m）。弹簧材料采用合金钢丝60Si2Mn，表面磷化处理，低应力、油回火、扭簧的循环使用寿命须不小于50000次。

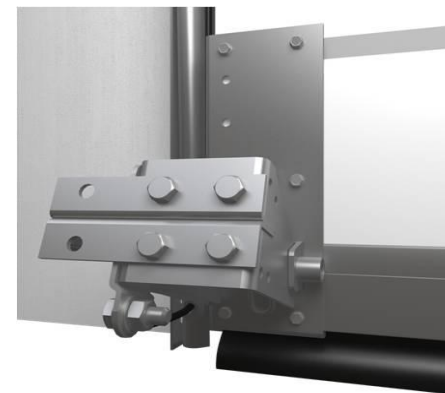


安全系统

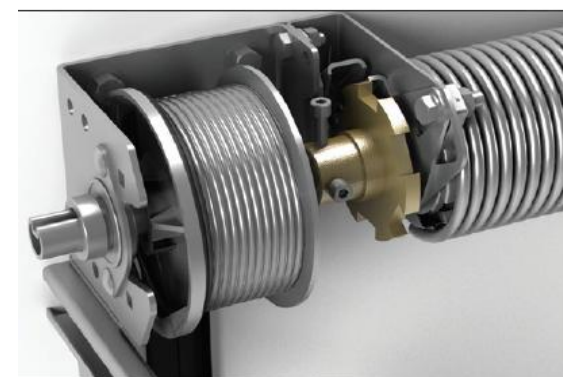
钢丝绳断裂保护装置：在钢丝绳断裂的刹那，弹簧弹出合金刀咬合滑升门轨道，门体将在下落20cm内停止下坠。

扭簧断裂保护装置：在弹簧断裂的刹那，弹簧弹出卡嘴卡死黑色轮盘，门体将在下落20cm内停止。

安全气囊：滑升门在关闭时,如果有人和物流通过接触时,滑升门底边气囊压缩气体发射信号给控制箱,使马达改变运动方向,而使滑升门返回门洞上方顶部,确保人和物流不受损伤。



钢丝绳防断装置



扭簧防断裂装置



无线安全气囊

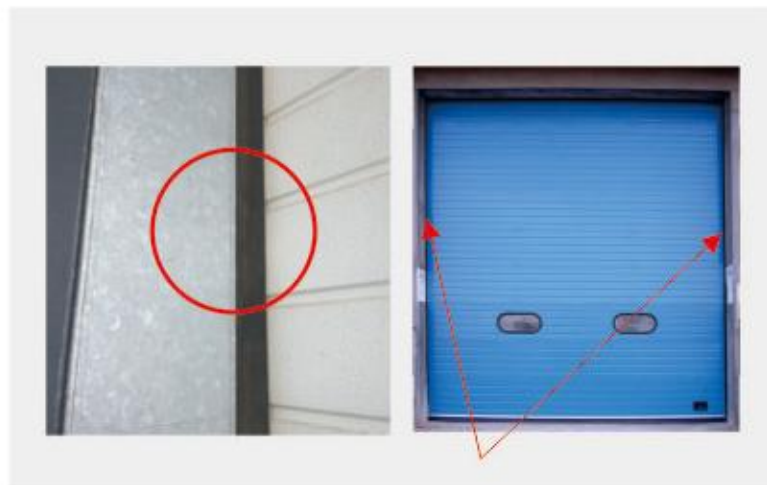


有线安全气囊

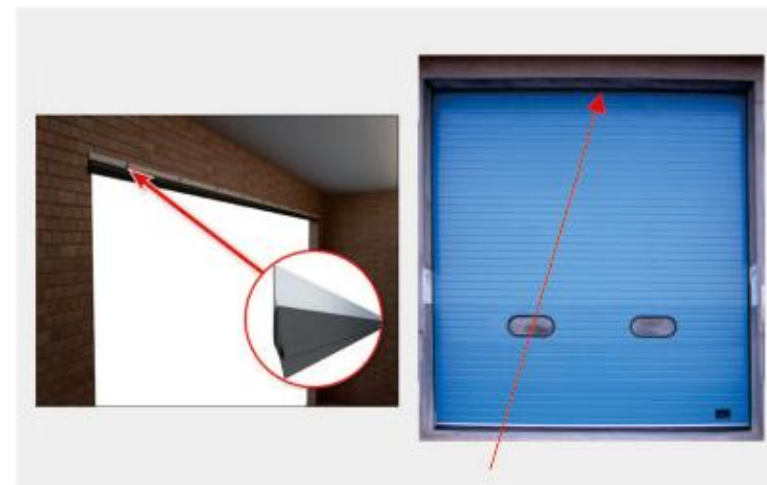
密封性能



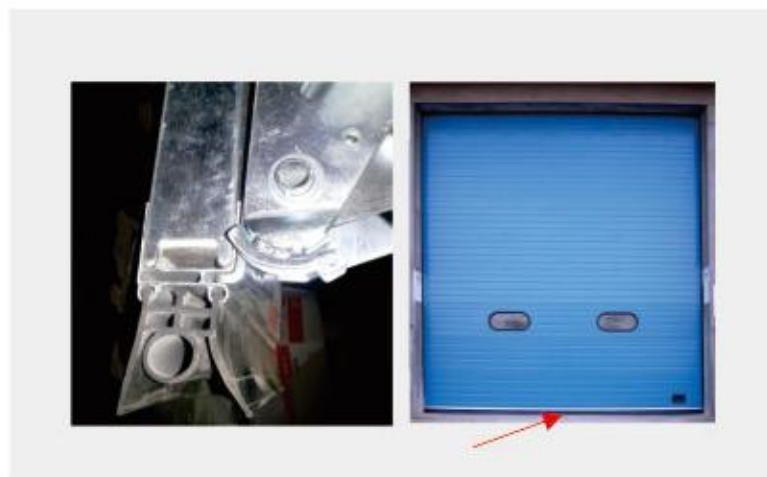
多颜色可选择，蓝色为例



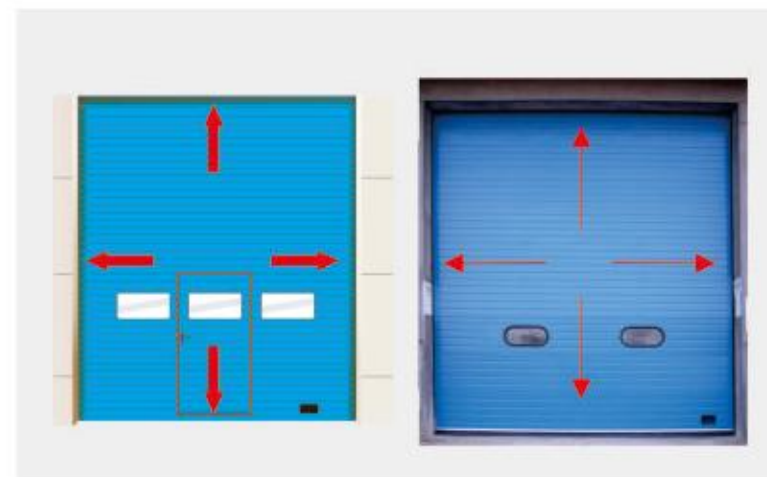
侧部密封条



顶部密封条

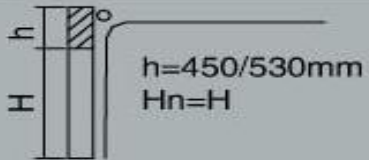
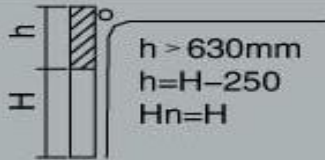
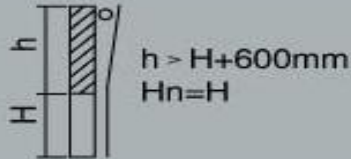
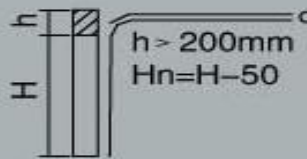
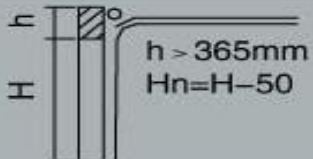
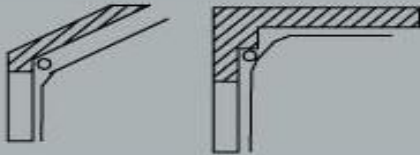


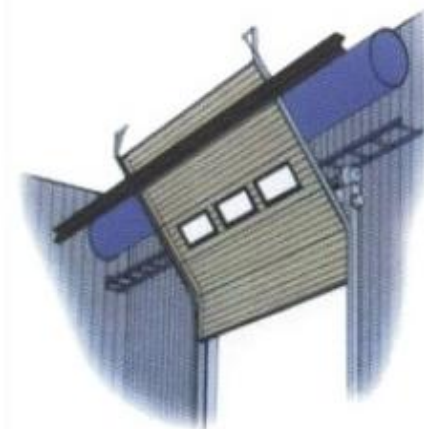
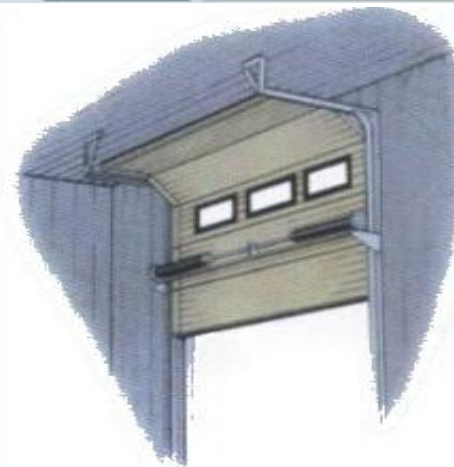
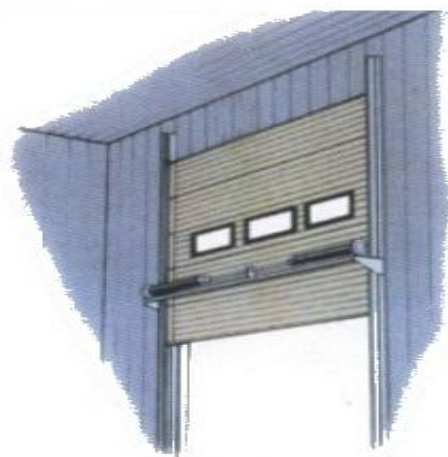
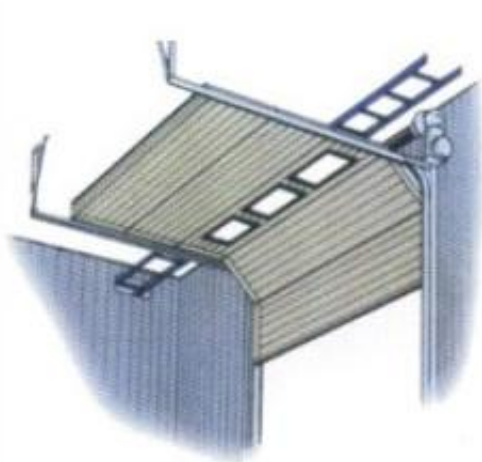
底部密封条



上下左右密封条

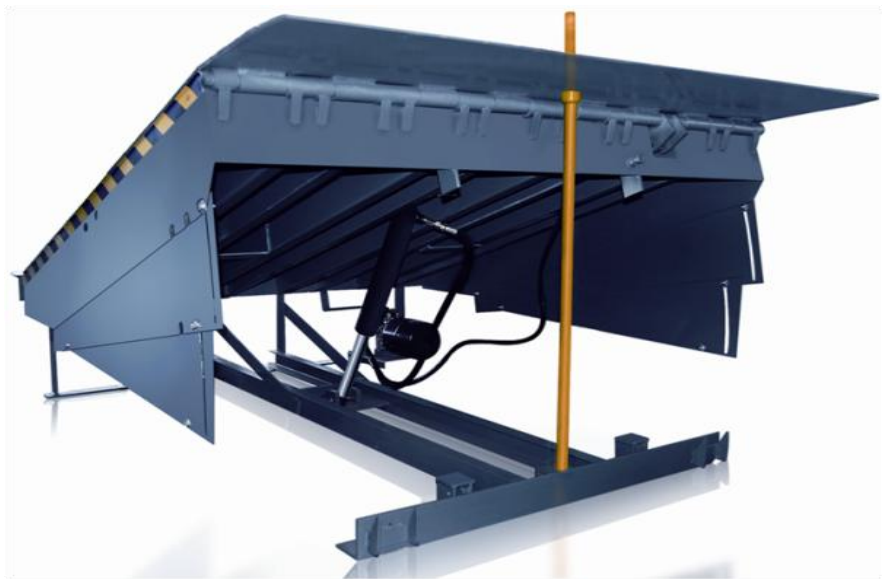
滑升门的安装方式

FL/1	 $h=450/530\text{mm}$ $H_n=H$	工业厂房门的标准提升方式，门楣高度为450/530mm	FL/2	 $h > 630\text{mm}$ $h=H-250$ $H_n=H$	门楣高度大于630mm时使用本提升方式，使门洞高度得到最大的释放
FL/3	 $h > H+600\text{mm}$ $H_n=H$	门楣高度大 $H+600\text{mm}$ 时使用本提升方式，适合大的厂房门或特殊要求	FL/4	 $h > 200\text{mm}$ $H_n=H-50$	主要用于门楣高度极小的情况
FL/5	 $h > 365\text{mm}$ $H_n=H-50$	适用于门楣高度为365/400mm的门洞	特殊形式		特殊的提升方式，用于屋顶倾斜或在安装门范围内存在阻碍的情况





卸货平台系列产品介绍



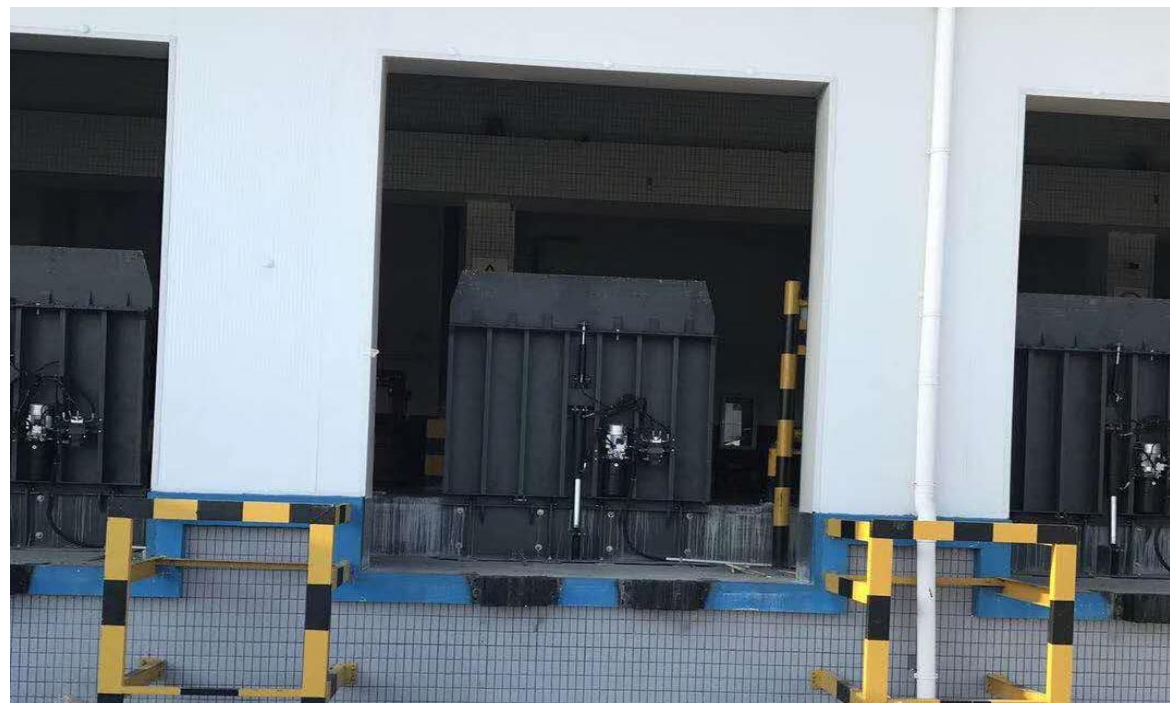
卸货平台

现代物流仓储必备装卸设备，可实现水平装卸、提高装卸效率



伸缩平台

全程冷链方案，有效解决非工作状态的卸货位密封问题

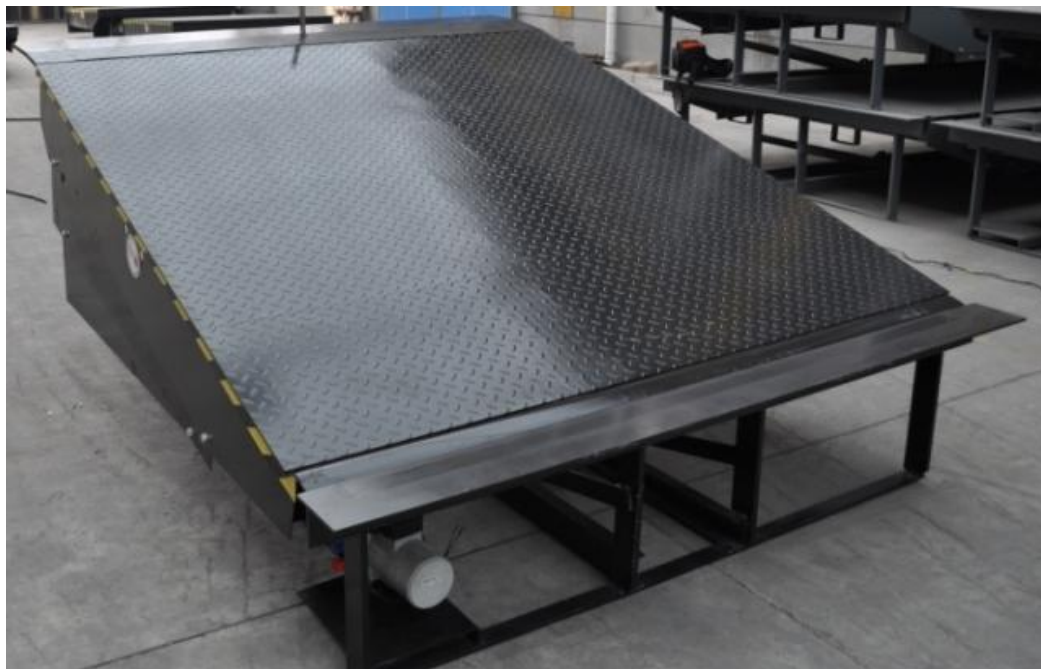


卸货平台

有效解决全程冷链，非工作状态的密封问题，基坑便于清洁

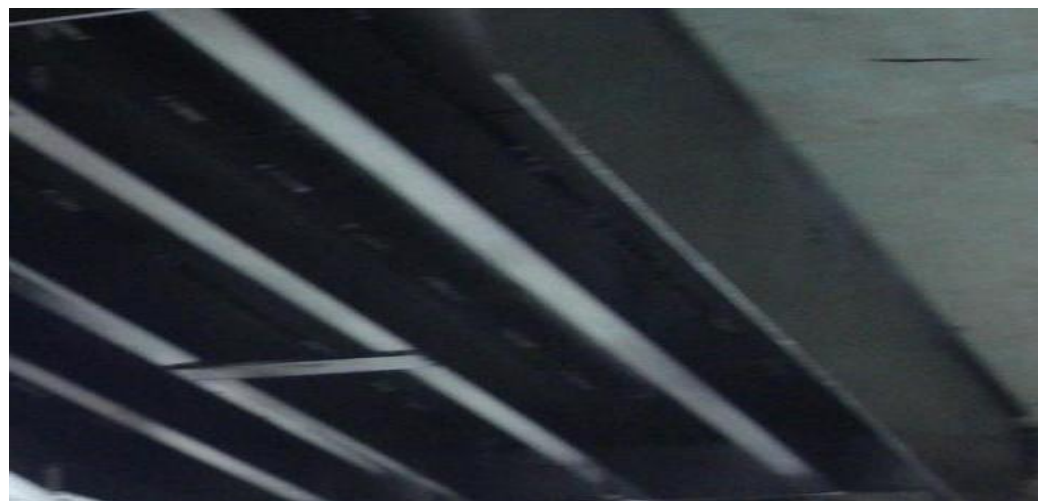
卸货平台-伸缩平台





台面板:

Q345B防滑花纹钢板, 厚度8mm



台面板底部加强筋的选择:

取决于平台的承载力

可选加强筋型式: 工字钢、C型钢、L型钢

连根加强筋间距不超过200mm, 确保叉车轮胎压于两根型钢之上



双5度拱形设计，可增加搭接面积，过渡更平缓

单层12-16mm钢板，非拼接而成，舌板表面25道防滑槽

液压动力单元包括：

电机、齿轮泵、电磁阀、顺序阀、
溢流阀、油箱等



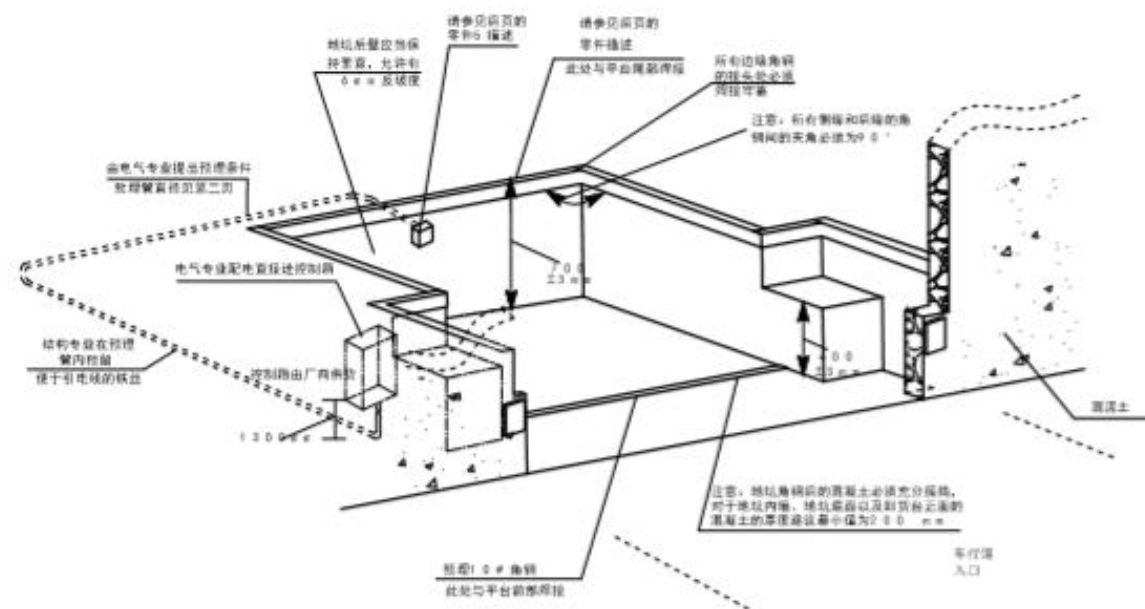
调节台面板的升降，在舌板搭接在货车车厢底板上后，叉车开始装卸作业后，油缸处于随动状态，不再受力。



油缸倒置设计

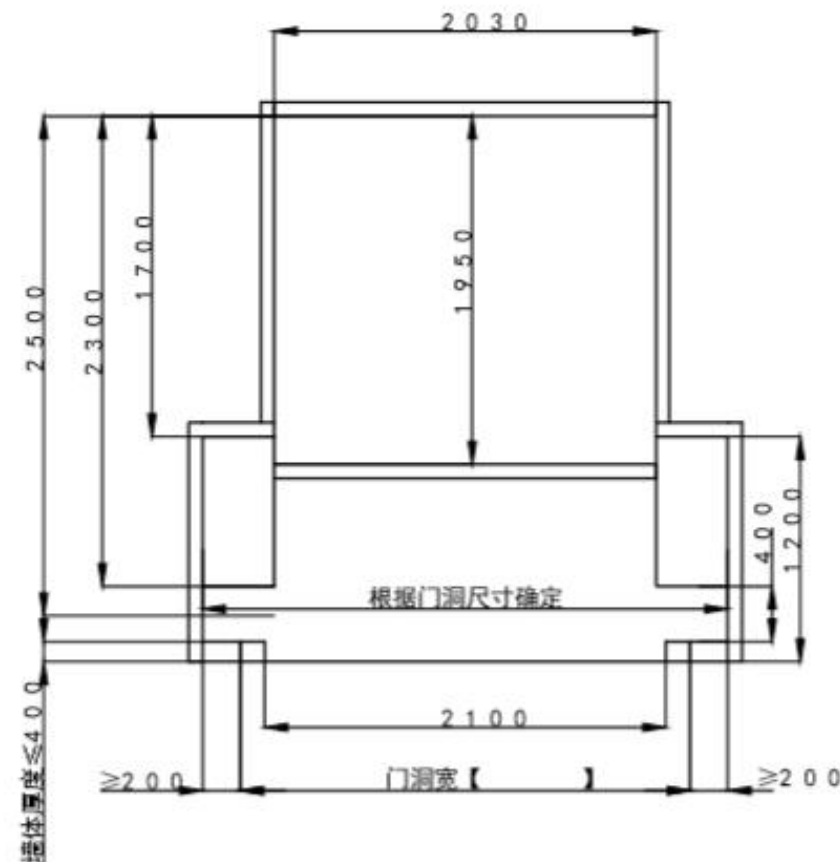
采用倒置设计防止灰尘淤积，避免对油缸油封磨损导致的漏油

卸货平台-伸缩平台基坑图

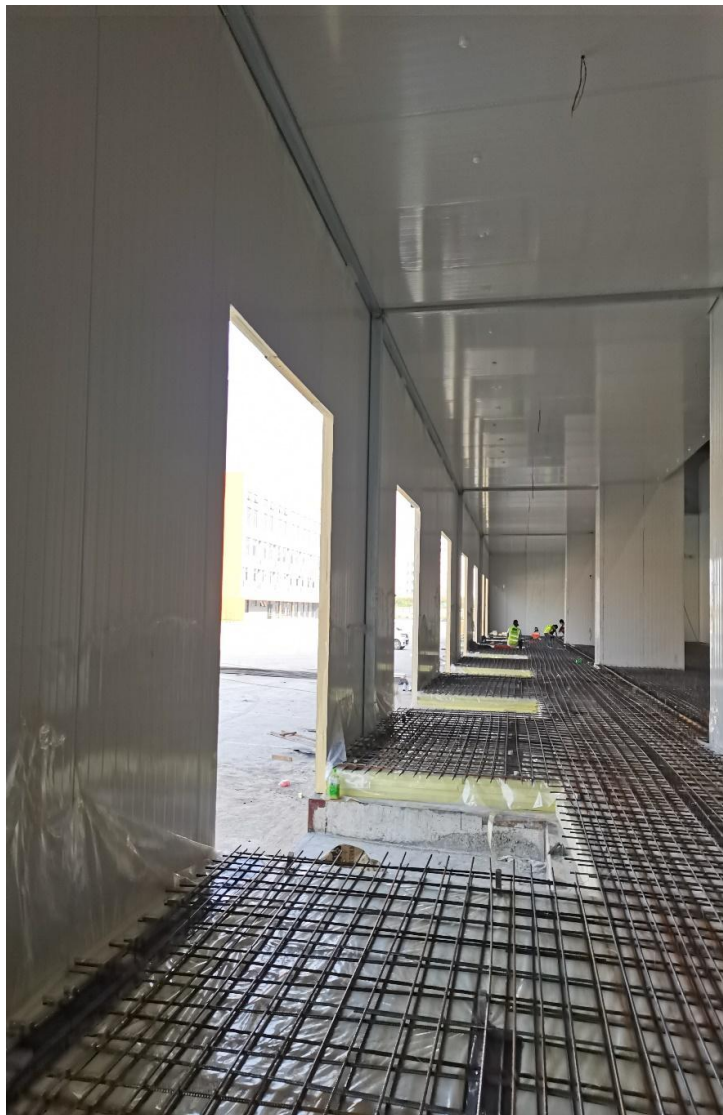


技术要求:

1. 以上基坑 (含预埋线管) 的材料及安装施工由购买方提供;



卸货平台-卸货平台



卸货平台-伸缩平台基坑图



我们的产品—不同类型卸货平台的对比



	优势	劣势
普通装卸货平台	✓ 成本较低 ✓ 可以通过平台底部喷聚氨酯、增加毛刷条和平台挡风罩来解决平台密封和保温问题	- x 卸货平台端面直接暴露在库房外 - x 门关闭后仍有多处缝隙无法密封
卸货房	✓ 卸货平台安装于仓库外侧，门关闭后可以实现全密封	x 占用室外场地空间
垂直平台	✓ 平台安装在库内，门关闭后停在库内地面位置，可以实现密封减少能量损耗 ✓ 基坑便于清洁	x 平台非工作状态立于卸货走廊，占用空间，影响叉车穿行
伸缩式装卸货平台	✓ 平台安装在库内，门关闭后直接落在基坑地面，实现全密封减少能量损耗 ✓ 加长的伸缩舌板可以实现正常的装卸货作业，平台复位状态时与车间地坪平齐，不影响叉车穿行	x 舌板较长，对于大吨位的称重有影响



售后服务

- ❖ 项目移交前的操作培训
- ❖ 1小时服务热线，3小时快速响应，24小时服务到位
- ❖ 遍布全国各地的服务网络，售后服务的有力保障；
- ❖ 经培训认证的售后工程师
- ❖ 安心延保服务，仅需较少的费用，提供现场巡检、故障排除、设备更换、备品采购等服务。